

# Reglamento del Desafío Clásico Astur

Rally Puebla de Sierra	30 de Marzo de 2019	Club Siero Clásicos
Rally Clásico 100 Millas	5 de Mayo de 2019	Orbayu Competición
Rally Clásico Jovellanos	22 de Septiembre de 2019	GijonRacingClub
Rally Clásico de Laviana	16 de Noviembre de 2019	Nalón Auto Sport



## 1. Organización

1.1. Los clubes/escuderías Nalón Auto sport, Club Deportivo GRC, Orbayu Competición y Club Siero Clásicos organizarán en el año 2019 un Desafío denominado Desafío Clásico Astur 2019 de pruebas de regularidad para vehículos históricos, bajo normativa del Reglamento General de Circulación RD 1428/2003 en su Sección 3ª del Anexo II.

1.2. Del citado desafío derivara:

- ✚ DESAFÍO CLÁSICO ASTUR 2019 Absoluto.
- ✚ DESAFÍO CLÁSICO ASTUR 2019 "CLUBS"
- ✚ DESAFÍO CLÁSICO ASTUR 2019 Copa "Aparatos"
- ✚ DESAFÍO CLÁSICO ASTUR 2019 Copa "B"
- ✚ DESAFÍO CLÁSICO ASTUR 2019 Copa "Sin Instrumentos"

1.3. Orden de Prelación:

Serán de aplicación, por Orden de Prelación, los siguientes reglamentos:

- El Reglamento General de Circulación RD 1428/2003 en su Sección 3ª del Anexo II.
- El presente Reglamento General.
- El Reglamento Particular de cada prueba del Desafío.

## 2. Definición de las pruebas y categorías

2.1. Las pruebas del Desafío Clásico Astur de Regularidad para Vehículos Históricos, son eventos no deportivos, es decir, pruebas en carretera abierta a la circulación normal, a velocidad media impuesta, definidos y recogidos en el Reglamento General de Circulación, Anexo II, Sección 3ª, Artículos 32 y 33, publicado en el R.D. 1428/2003.

2.2. La velocidad media impuesta será, durante los tramos cronometrados, siempre inferior a 50 Km/hora.

2.3. Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido de las pruebas puntuables, las normas del Reglamento General de Circulación y los reglamentos aplicables al Desafío Clásico Astur 2019.

2.4. La Organización de cada prueba puntuable deberá obtener la autorización administrativa correspondiente.

## 2.5 Características de las categorías:

- ✚ Categoría Absoluta: Vehículos con una antigüedad mínima de 25 años el día de la prueba.
- ✚ Copa Clubs: Contara los dos mejores resultados de los clubs/escuderia en cada prueba
- ✚ Copa "Aparatos": Vehículos con una antigüedad mínima de 25 años que vayan con terratrip blunik rabbit o similar.
- ✚ Copa "B": Vehículos con una antigüedad mínima de 25 años el día de la prueba, se limita al uso de biciclómetros y retrotrip.
- ✚ Copa "Sin Instrumentos"-Indumentalia: Vehículos con una antigüedad mínima de 25 años el día de la prueba, se limita al equipo de medición original del vehículo.

## 3. Pruebas puntuables y características:

- 3.1. Este evento es un Desafío que se disputa en cuatro pruebas de regularidad histórica.
- 3.2. Las fechas de celebración de las pruebas puede variar en función de la obtención de las autorizaciones pertinentes.
- 3.3. Todas las pruebas tendrán un mínimo de 150 kilómetros totales y un máximo de 300 kilómetros totales
- 3.4. Si alguna fecha sufre alguna modificación, será notificada con suficiente antelación en las webs oficiales y canales de difusión habituales.
- 3.5. En todas las pruebas, se publicará con antelación un Tramo de Ajuste o Calibración, y las Medias.

## 4. Vehículos admitidos:

- 4.1. Serán admitidos a participar en el DESAFÍO CLÁSICO 2018, todos los vehículos turismos que su primera matriculación de la unidad con la que se solicita la inscripción, sea igual o superior a 25 años de antigüedad el día de la prueba.
- 4.2. Todos los vehículos participantes deberán disponer de Permiso de Circulación, I.T.V. en vigor y Seguro de Responsabilidad Civil de Suscripción obligatoria. Será responsabilidad del propietario del vehículo el disponer de los documentos anteriormente mencionados en vigor. Los participantes extranjeros o vehículos extranjeros deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.
- 4.3. Igualdad entre vehículos
  - Al final de cada prueba se sumara el año de matriculación de cada vehículo para saber el resultado final de cada prueba. Ejemplo (Ford fiesta matriculado en el 1992 hizo 3 puntos de penalización en total al final del rally serán sumados 92+los 3 puntos que penalizo que quedan en un total de 95)

**5. Inscripciones.**

- 5.1.** El coste de inscripción de cada prueba puntuable será de 90 euros incluyendo comida para conductor y navegante, servicio de cronometraje, dorsales y rutómetro.
- 5.2.** La apertura y cierre de las inscripciones será a criterio libre del reglamento de cada prueba
- 5.3.** Cada organizador puede establecer un máximo de inscritos, en caso de sobrepasar dicha cifra la selección se hará en el siguiente orden:
- ✓ Se respetaran los 10 primeros clasificados en la general del campeonato
  - ✓ Orden de recepción de las inscripciones
  - ✓ Criterio de la organización

**6. Participantes admitidos:**

- 6.1.** Serán admitidos a participar en el Desafío Clásico Astur 2019:
- Como conductor, con el correspondiente Permiso de Circulación en vigor.
  - Como navegante, las persona mayor de edad o menor con autorización paterna o del tutor legal.

**7. SEGUROS:**

- 7.1.** Los organizadores de las pruebas puntuables que componen el Desafío Clásico Astur 2019 están obligados a la contratación de una Póliza de Seguros de Responsabilidad Civil con una cobertura mínima de 600.000 € (seiscientos mil euros).

**8. Reglamento particular:**

- 8.1.** Con una antelación de al menos 30 días para la celebración de cada prueba puntuable en el Desafío Clásico Astur 2019, deberá publicarse el Reglamento Particular de la prueba, que contendrá las características específicas de cada prueba y de aplicación en todo lo que no esté reflejado en este Reglamento General del Desafío Clásico Astur 2019.

**9. Dorsales:**

- 9.1.** Los organizadores de las distintas pruebas puntuables en el Desafío Clásico Astur 2019 adjudicarán el número de orden de los equipos a su criterio, procurando situar por orden de clasificación del Desafío Clásico Astur 2019 y obligatoriamente a los cinco primeros del Desafío Clásico Astur 2019.
- 9.2.** La salida de los participantes en la prueba se hará por orden creciente de los números de los dorsales.

## 10. Cronometraje:

- 10.1. El cronometraje será libre y se realizará a la décima de segundo.
- 10.2. Durante las verificaciones administrativas a cada competidor se le entregará el dispositivo de cronometraje. Cada participante deberá instalar este dispositivo en su coche, siguiendo las instrucciones recibidas de los técnicos de la empresa responsable del cronometraje. En caso de abandono el participante debe entregar el dispositivo de cronometraje a los técnicos de cronometraje, o a los miembros de la organización en la oficina permanente de la prueba.
- 10.3. El mal uso o no uso del sistema de cronometraje es responsabilidad del equipo participante, y no condiciona la clasificación de los demás participantes.

## 11. Controles y penalizaciones:

- 11.1. Las penalizaciones fundamentales a utilizar en cada prueba del campeonato son las siguientes:
- Por cada décima de adelanto o retraso en cada control secreto de regularidad: 0,1 Punto
  - Por detención voluntaria en un tramo de clasificación denunciada por un comisario o cronometrador: 100Puntos
  - Infracción al Código de Circulación denunciada por la autoridad competente: Exclusión.
  - Pérdida del transponder que impida la identificación del participante al paso por los controles de regularidad, o la pérdida de ambos dorsales o placas: Exclusión
  - Remolque o transporte del Vehículo durante parte del recorrido: Exclusión
  - Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro: Exclusión
  - No obedecer las instrucciones de la Dirección del Rallye: Exclusión
  - El uso de aparatos con mayor precisión a los permitidos en la categoría inscrita incluyendo teléfonos, tabletas o cualquier aparato con conexión a internet: Exclusión
  - Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuoso hacia el resto de participantes o hacia la organización del evento durante su celebración: Exclusión
  - Abandono de cualquier miembro del equipo: Exclusión
  - No pasar por cualquiera de los controles: 600 Puntos
  - Puntuación Máxima por Retraso en un Control Secreto: 300 Puntos.
- 11.2. En cada Reglamento Particular pueden reflejarse cualquier otra penalización adicional a las anteriormente indicadas, en función de las necesidades o modalidades de tramos de regularidad existentes en cada prueba integrante del Desafío Clásico Astur 2019.

- 11.3.** La Dirección del Evento tiene potestad para anular cualquier control del evento si así lo aconsejan las circunstancias derivadas de las situaciones del tráfico de la vía, circunstancias del recorrido y razones obvias de seguridad. En éstos y otros casos, la Dirección del Evento tomará una decisión de carácter inapelable

## 12. Clasificación:

- 12.1.** Para obtener el vencedor de la Clasificación Final del Desafío Clásico Astur 2019 serán considerados todos los resultados de las pruebas menos uno eligiendo cual descartar en el caso de haber participado en todas.
- 12.2.** La puntuación por prueba para cada coche del Desafío Clásico Astur 2019 y de las distintas copas será la siguiente:

Puesto	Puntos
1º	25
2º	20
3º	18
4º	15
5º	13
6º	12

Puesto	Puntos
7º	10
8º	9
9º	8
10º	7
11º	6

Puesto	Puntos
12º	5
13º	4
14º	3
15º	2
16º	1

- 12.3.** Para sumar puntos en la clasificación y optar a los premios del Desafío Clásico Astur2019, será obligatorio acabar en al menos una prueba, de las cinco pruebas puntuables para el presente campeonato.
- 12.4.** Si una prueba no se disputa, no será sustituida por otra y se tendrán en cuenta el resto de pruebas a disputar.
- 12.5.** Cada club solo podrá organizar una prueba puntuable para el Desafío Clásico Astur 2019.
- 12.6.** En caso de igualdad de puntuación, el desempate se resolverá a favor de quien haya obtenido más victorias, si persiste el empate después se tendrá en cuenta quien haya logrado más segundos puestos , si persiste el empate después se tendrá en cuenta quien haya logrado más terceros lugares y así sucesivamente.

## 13. Reclamaciones

- 13.1.** Cualquier reclamación será estudiada bajo fianza de 300€ al final de la prueba con una decisión que tardara entre media hora y una hora. En caso de ser una reclamación nula (no tiene la razón quien reclama) no se devolverá la fianza. Esto es un desafío echo por caballeros y para caballeros esperemos no ver ninguna reclamación.

**14. Premios:**

- 14.1. Serán premiados los tres primeros puestos de la Clasificación Final y las distintas copas.
- 14.2. Los organizadores de las distintas pruebas puntuables en el Desafío Clásico Astur 2019 (Director de Carrera, Responsable de Seguridad Vial y Responsable de Cronometraje, etc.) podrán participar en cualquiera de las otras pruebas puntuables, si bien, en la prueba organizada por ellos podrán participar pero no puntuar.
- 14.3. En caso de encontrar algún patrocinador para las copas se les pondrá el nombre del patrocinador a las copas.
- 14.4. Todos los documentos oficiales del campeonato y sus resultados serán divulgados en las páginas web oficiales de las escuderías organizadoras de las distintas pruebas puntuables en el Desafío Clásico Astur 2019.
- 14.5. Cualquier modificación a este reglamento será publicada en estos sitios. En caso de dudas, las mismas serán resueltas por el jurado de este evento y no se podrán apelar sus decisiones.
- 14.6. El jurado del Desafío Clásico Astur 2019 se compone de miembros de los clubes organizadores Nalón Auto sport, Club Deportivo GRC, Orbayu Competición y Club Siero Clásicos.
- 14.7. Los premios finales del campeonato se entregaran en la comida cena o lugar de la última prueba del Desafío Clásico Astur 2019.

Firmado:

## Desafío Clásico Astur 2019

### Lista de premios en el Desafío Clásico Astur 2019

#### “ABSOLUTO”

Primer Clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo

Segundo Clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo

Tercer Clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo

### Lista de premios en el Desafío Clásico Astur 2019

#### CLUBS

Primer Clasificado (Representante del club):

Trofeo

### Lista de premios en el Desafío Clásico Astur 2019

#### Copa “Aparatos”

Primer clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo

Segundo clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo

Tercer clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo



## Desafío Clásico Astur 2019

### Lista de premios en el DESAFÍO CLÁSICO 2019

#### Copa "B"

Primer Clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo

Segundo Clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo

Tercer Clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo

### Lista de premios en el Desafío Clásico Astur 2019

#### Copa "Sin Instrumentos"-Indumentalia

Primer Clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo + Reloj + Taza + Bicicmetro

Segundo Clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo + Reloj + Taza

Tercer Clasificado (Piloto y Copiloto):

Trofeo + Taza