

## FICHE TECHNIQUE



### CHÂSSIS

Structure : Coque d'origine Peugeot 208, renforcée par arceau multipoints soudé  
Carrosserie : Acier et plastique

### MOTEUR

Type : EB2 Turbo  
Alésage x course : 75 x 90,48 mm  
Cylindrée : 1199 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi : 208 ch à 5450 tr/min  
Couple maxi : 290 N.m à 3000 tr/min  
Puissance au litre : 175 ch/L  
Distribution : Double arbre à cames en tête entraînés par pignons, 4 soupapes par cylindre  
Alimentation : Injection directe pilotée par boîtier Magnetti Marelli

### TRANSMISSION

Type : Traction AV  
Embrayage : Bi-disque céramétique diamètre 183 mm  
Boîte de vitesses : Séquentielle SADEV à 5 rapports  
Différentiels :  
Mécanique autobloquant

### FREINS

Avant : Disques ventilés 330 mm (asphalte) et 290 mm (terre)  
Étriers 4 pistons  
Arrière : Disques 290 mm  
Étriers 2 pistons  
Frein à main : À commande hydraulique

### SUSPENSIONS

Type : McPherson  
Amortisseurs : Ohlins réglables 3 voies (compression basse et haute vitesse, détente)

### ROUES

Jantes Speedline 7x17 - Pneus 19/63-17  
Jantes Speedline 6x15 - Pneus 16/64-15

### DIMENSIONS, POIDS ET CAPACITÉS

Longueur : 4052 mm  
Largeur : 1738 mm  
Empattement : 2553 mm  
Réservoir : 60 litres  
Poids : 1080 kg minimum / 1240 kg avec équipage



PEUGEOT SPORT