

Reglamento Copa N5 RMC 2021



INDICE

1. ORGANIZACION.....	3
2. ASPIRANTES	3
3. VEHICULOS ADMITIDOS.....	3
4. PRUEBAS PUNTUABLES PARA LA COPA N5 RMC.....	4
5. INSCRIPCIONES.....	5
6. VERIFICACIONES.....	5
7. PUNTUACION	6
8. RESULTADOS A RETENER	7
9. PREMIOS.....	7
10. PUBLICIDAD	8
11. NEUMATICOS MICHELIN	9
12. COMBUSTIBLE	9
13. RECAMBIOS.....	9

1. ORGANIZACION

1.1 RMC Motorsport convoca para 2021 la Copa N5 RMC, certamen que se registrá por las siguientes normativas (excepto las contempladas en el Reglamento específico de la Copa):

- En las pruebas puntuables para la Copa que también lo sean para el Campeonato de España denominado, (S-CER) serán de aplicación los reglamentos de dicho campeonato.

1.2 Todos los casos no previstos en los Reglamento citado anteriormente serán resueltos por el Comité Organizador de la Copa N5 RMC 2021, compuesto por:

- Roberto Mendez
- Juan Antonio Gómez
- Sergio Payo

2. ASPIRANTES

La Copa N5 RMC 2021 está abierta a todos los deportistas que, estando en posesión de las correspondientes licencias (artículo 2 de las PCCCTCE), se inscriban en las pruebas que componen la misma.

3. VEHICULOS ADMITIDOS

3.1 Los vehículos admitidos en la Copa N5 RMC serán los N5 fabricados y homologados por RMC Motorsport. Asimismo, las piezas que montan los vehículos deben ser obligatoriamente las distribuidas y confirmadas por RMC Motorsport. Su incumplimiento conllevará la exclusión del equipo en esa competición y su reincidencia, la exclusión de la Copa.

3.2 RMC Motorsport, como equipo SI podrá llevar en alquiler o asistencia vehículos de los participantes del certamen.

4. PRUEBAS PUNTUABLES PARA LA COPA N5 RMC

4.1 Las pruebas puntuables para la copa N5 en la temporada 2021 serán 6:

5 - 6 de Junio	-----	Terra da Auga (Santiago)
16 - 17 de Julio	-----	Ourense Termal (Galicia)
11 - 12 de Septiembre	-----	Princesa de Asturias (Oviedo)
23 - 24 de Octubre	-----	Pozoblanco (Córdoba)
6 - 7 de Noviembre	-----	La Nucía (Alicante)
Sin fecha	-----	Reino de León (León)*

*A la espera de publicación de la nueva fecha por parte de la RFEdA

4.2 RMC Motorsport se reserva el derecho a cambiar las pruebas anteriormente citadas en caso de fuerza mayor, ya sea por cancelación de alguna de ellas u otro suceso ajeno a la organización de la Copa. En caso de realizarse algún cambio este será comunicado a los participantes con antelación.

4.3 La prueba RALLYE SHOW DE MADRID, no será puntuable para la copa, pero si tendrá 6.000€ en premios en metálico:

- 1º 2.000€
- 2º 1.500€
- 3º 1.200€
- 4º 900€
- 5º 400€

4.4 Para poder optar a estos premios en metálico, del Rallye Show de Madrid, el participante tendría que haber participado al menos en una carrera de la copa.

5. INSCRIPCIONES

5.1 INSCRIPCIONES A LA COPA N5 RMC

- 5.1.1 La inscripción a la Copa N5 RMC se realizará 15 días antes de la primera carrera en la que se quiera participar.
- 5.1.2 No será obligatorio correr todas las carreras para recibir los premios en metálico.
- 5.1.3 El formulario de inscripción a la copa N5 se encuentra en la página web de RMC, www.rmcmotorsport.es
- 5.1.4 RMC se reserva el derecho de rechazar a un participante, la inscripción a la Copa o a una prueba de esta.

5.2 INSCRIPCIONES A LAS PRUEBAS

- 5.2.1 Las solicitudes de inscripción a cada una de las competiciones de la Copa N5 RMC deberán remitirse por los equipos directamente a los organizadores en el tiempo y forma indicados en el Reglamento Particular correspondiente.

6. VERIFICACIONES

El Comité Organizador de la Copa N5 RMC podrá proponer que los Comisarios Técnicos efectúen verificaciones técnicas, antes de cada competición e itinerantes durante la celebración de las competiciones.

Asimismo, podrá proponer a la RFEDA la realización de verificaciones técnicas al final de una competición uno o varios vehículos de la Copa, y también un Comisario Técnico para las verificaciones técnicas de los vehículos durante la temporada.

RMC Motorsport tendrá acceso a controlar los coches y sus consumibles, tendrá técnicos en cada carrera, controlando y revisando la adquisición de datos de los vehículos, para poder vigilar anomalías o posibles manipulaciones, con el fin de buscar la mayor competitividad y claridad.

7. PUNTUACION

7.1 PUNTUACION POR CARRERA

La puntuación por carrera será repartida en base a la clasificación particular de la Copa N5, según la siguiente tabla:

Clasificación	Puntos
1	15
2	12
3	10
4	8
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

7.2 PUNTUACION TC+

En el tramo denominado TC+ del Rallye se otorgará entre los participantes de la Copa la siguiente puntuación:

Clasificación TC+	Puntos
1	3
2	2
3	1

7.3. PUNTUACION ADICIONAL

Se otorgará 1 punto por scratch marcado entre los participantes de la Copa N5, en la segunda o última pasada por los tramos que se repitan en el rally. Si el TC+ fuera la segunda pasada de un tramo solo contaría los puntos del TC+.

8. RESULTADOS A RETENER

La clasificación final de la Copa se realizará sumando los 5 mejores resultados en puntos obtenidos entre los 6 rallyes que componen el calendario, pudiendo así cada participante descartar su peor resultado, o la no participación en uno de ellos.

9. PREMIOS

La Copa N5 RMC está dotada con los siguientes premios totales.

9.1 PREMIOS POR CARRERA

Se establece un total de premios en metálico de 72.000€ a repartir entre los participantes de la Copa y de acuerdo con la clasificación de los inscritos en la misma.

Estos premios serán los siguientes por prueba:

Clasificación	Premio en metálico
1	3000€ +IVA
2	2500€ +IVA
3	2000€ +IVA
4	1500€ +IVA
5	1000€ +IVA
6	500€ +IVA

Asimismo, en cada una de las pruebas puntuables se otorgará Trofeo a los 3 primeros de la Copa N5 RMC.

(NOTA INFORMATIVA)

9.3 Para el ganador absoluto del campeonato de España, Trofeo N5 del (S-CER), tendrá un premio en metálico de 3.000€ más IVA.

Se entiende que para luchar por el Trofeo de España N-5 absoluto y los 3.000€ de premio en metálico final, será necesario hacer también carreras de las que no puntúen para la Copa.

9.4 Si uno de los participantes no está al corriente de pago o tiene deudas con la mercantil RMC Rally Racing S.L. como organizador de la copa, la mercantil establecerá su derecho de no pagar los premios al mismo y usar la cantidad como parte del pago.

10. PUBLICIDAD

Todos los participantes de la Copa N5 RMC deberán llevar en sus vehículos la siguiente publicidad obligatoria:

Queda abierto el posible cambio de alguno de los patrocinadores de la copa en algún momento del campeonato.

- 4 pegatinas de Michelin en las defensas delantera y trasera, un bordado de Michelin en el mono del piloto y copiloto.
- 2 pegatinas de Pagid Racing-Import en la defensa delantera.
- 2 pegatinas PANTA en la defensa trasera.
- En la rejilla delantera inferior, RMC pintado, Parasol delantero RMC N5 y portón o defensa trasera RMC.

Todas estas pegatinas serán suministradas por RMC en cada rallye que se necesiten.



11. NEUMATICOS MICHELIN

Los neumáticos a utilizar por carrera en la copa serán un máximo de 10 unidades para el asfalto, y un máximo de 8 unidades para la tierra.

Como mínimo todos los participantes están obligados a tener que comprar, marcar y usar, 6 neumáticos por carrera para las de asfalto y 4 por carrera para las de tierra.

Para el Rallye Show de Madrid, será obligatoria la compra de 4 Neumáticos para optar al premio en metálico.

En caso de necesitar utilizar neumáticos de “Maxi-Agua”, será libre la cantidad a utilizar de ellos.

Los neumáticos que se pueden utilizar son los siguientes compuestos:

20-65/18 – PILOT SPORT. A MW1

20-65/18 – PILOT SPORT. R 01

20-65/18 – PILOT SPORT. R 11

20-65/18 – PILOT SPORT. R 21

20-65/18 – PILOT SPORT. R 32

20-65/18 – PILOT SPORT. R 33

20-65/18 – PILOT SPORT. R P01

RMC Motorsport, como organizador de la copa, se reserva el derecho por medio de comunicado escrito, de agregar nuevos compuestos a la lista inicial, como también de anular alguno de los actuales.

Todos los neumáticos se elegirán y montarán en el camión oficial de Michelin, y el pago se realizará con los responsables de la empresa Álvarez Michelin.

12. COMBUSTIBLE

El combustible obligatorio para utilizar por todos los participantes de la copa N5 será Panta Max 102 Octanos.

13. RECAMBIOS

RMC Motorsport tendrá en cada carrera del certamen un camión con una persona a disposición de los participantes, con todos los recambios que se puedan utilizar en cualquiera de las carreras, bien de asfalto o de tierra.

También tendrá técnicos, para asesorar y ayudar a cualquier de los equipos participantes en la copa.

El Presente Reglamento queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid,

Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero
Director Deportivo

Real Federación
Española de
Automovilismo

8 de marzo de 2021